

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКИХ ЭКСПЕРТИЗ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

Б.М.Дальжанов – кандидат медицинских наук

Бюро судебно-медицинской экспертизы имени П.Суюнова Министерства здравоохранения Республики Каракалпакстан

М.К.Султанов – ассистент преподаватель

З.Б.Еримбетова – ассистент преподаватель

Г.С.Бекжанова – старший преподаватель

Нукусский филиал Ташкентского педиатрического медицинского института

Таянч сўзлар: суд тиббиёти, суд-тиббиёти экспертизаси, травматизм, транспорт травмаси, йўл ҳаракати ҳодисалари, автотравма, мототравма.

Ключевые слова: судебная медицина, судебно-медицинская экспертиза, травматизм, транспортная травма, ДТП, автотравма, мототравма.

Key words: forensic medicine, forensic-medical examination, traumatism, traffic injury, RTA, autotrauma, mototrauma.

Рост количества травм, большие потери производительных сил и материальных средств, расходуемых на предупреждение травматизма, лечение и реабилитацию пострадавших, а также на выплату пособий, - всё это придает транспортному травматизму характер социального явления особой значимости [5,7].

Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) на улицах и дорогах за исторически короткий срок стали основной причиной ранений и гибели большого числа людей, а следовательно, и предметом особой озабоченности общества [6].

Большая часть дорожно-транспортных происшествий вызывается автомобильным транспортом. При всем том большом значении, которое имеет автомобилизация, нельзя не учитывать её негативные последствия и проблемы, которые она породила, в частности увеличивающуюся угрозу гибели и увечья людей [2,3].

В настоящее время автомобильный транспорт самый массовый, но и самый опасный. Число погибших, отнесённых в 1 млрд. пассажиров - километров, составляет: для автомобильного транспорта - 16 человек, воздушного - 8,5, железно - дорожного - 1,2 человека. Дорожно - транспортный травматизм превратился в тяжелую «эпидемию», он прочно занимает первое место среди причин насильственной смерти [7]. Поэтому проблема дорожно-транспортного травматизма и его расследования приобрели сегодня общесударственное значение.

В нашей стране дорожно-транспортный травматизм довольно высок и пока не имеет тенденции к стабилизации. Следствием увеличения количества погибших и пострадавших при ДТП явилось резкое возрастание в последние годы числа судебно-медицинских экспертиз [1].

Среди отдельных видов транспортной травмы преобладает автомобильная травма, вдвое реже наблюдается железнодорожная, ещё реже - мотоциклетная, тракторная, авиационная и другие виды. Судебно - медицинская экспертиза транспортной травмы по-прежнему остаётся одной из наиболее актуальных и сложных проблем теории и практики судебной медицины [4].

Возросшие требования правоохранительных органов к судебно - медицинской экспертизе вообще и при транспортной травме в частности определяют необходимость улучшить научно-методический уровень и качество судебно-медицинских экспертиз. Совершенствование экспертной практики всецело зависит от результатов научных исследований по этой проблеме, также от достижений теории и практики судебной медицины в целом. Поэтому всестороннее изучение и разработка научной проблематики, связанной с транспортным травматизмом, и внедрение в экспертную практику результатов исследований являются первостепенной задачей работников кафедр судебной медицины и бюро судебно-медицинской экспертизы.

В нашей стране отдельные виды транспортной травмы подвергнуты достаточно всестороннему и комплексному изучению. Особенно успешно и плодотворно вопросы транспортной травмы изучались и разрабатывались за последние 15-20 лет. В это время по результатам научных исследований кроме множества опубликованных статей в периодической печати, защищено много диссертаций и издано монографий и научно-популярных брошюр. Среди отдельных видов транспортной травмы наиболее полно освещена автомобильная травма, что совершенно оправданно, так как её значение сегодня особенно велико.

Анализ научных работ, посвящённых изучению отдельных видов транспортной травмы, свидетельствует о стремлении исследователей прежде всего: совершенствовать морфологическую диагностику этапов и видов транспортной травмы, выработать новые экспертные критерии, расширить исследования направленные на разработку и совершенствование методов диагностики исследования и на комплексное их применение.

В научных исследованиях определялись два направления: одно - объективизация морфологических критериев для экспертных суждений и выводов: второе - использование методов лабораторной диагностики в процессе экспертизы живых лиц, трупов и вещественных доказательств.

Перспективными вопросами научных исследований по дальнейшему изучению транспортной травмы, с нашей точки зрения, являются следующие. Это прежде всего изучение и научное обоснование отдельных частных вопросов при отдельных видах транспортной травмы с учетом вида транспорта, его конструкция и др., а именно - механогенеза, морфологических особенностей отдельных повреждений и их комплексов, в частности, информативности, диагностической значимости.

Следует продолжить работу по созданию автоматизированной системы диагностики с использованием математического аппарата теории вероятности для таких видов автомобильной травмы, как травмы от столкновения автомобиля с человеком, травмы от переезда тела колесом автомобиля, а также для всех без исключения видов железнодорожной, мотоциклетной, тракторной и других видов транспортной травмы. Внедрение в экспертную практику этой системы позволит, и доказательства тому уже есть, ещё в большей степени объективизировать выводы эксперта по установлению видов и механизмов транспортной травмы и поднять на качественно новую ступень дифференцированную диагностику как разных видов транспортной травмы между собой, так и от других травм.

Заслуживают внимания комплексные исследования с целью установления связи и взаимообусловленности механизма и характер повреждения на одежде, теле и транспортном средстве в зависимости от вида транспортного происшествия и особенности дорожной обстановки. Положительные результаты этих исследований облегчают решение задач, ставившихся перед экспертизой правоохранительными органами.

Научные достижения в области изучения транспортной травмы касаются главным образом взрослых лиц, в то время как работ по изучению механизма транспортной травмы и особенностей повреждений у детей очень мало. Между тем у детей в силу анатомо-физиологических особенностей строения их организма повреждения, возникающие при транспортных происшествиях, имеют ряд особенностей, отличающих их от повреждений у взрослых лиц. Поэтому изучение их обязательно и актуально.

Представляется целесообразным и необходимым научная разработка вопросов судебно-медицинской экспертизы определения состояния здоровья водителей, пешеходов и пассажиров, участников дорожно-транспортного происшествия, решение которых позволит работникам правоохранительных органов объективно определять степень их вины.

Нуждается в изучении по судебно-медицинским материалам вопрос о влиянии организации скорой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях на снижение тяжести последствий полученных ими травм. Статистика показывает, что соотношение числа погибших к числу пострадавших при ДТП в нашей стране составляет 1:6. Это неутешительный показатель, он значительно хуже, чем в других странах. Подобное изучение будет способствовать установлению того, насколько своевременно, квалифицированно и эффективно оказывается скорая медицинская помощь пострадавшим на месте происшествия и при транспортировке, а также мероприятий по ее совершенствованию и улучшению. В этом же плане целесообразно изучать по судебно-медицинским материалам уровень диагностики и лечения пострадавших при ДТП в лечебных учреждениях, особенности течения политравмы, врачебные ошибки при ведении таких больных, а также причины их смерти в стационарах.

Необходимо уточнить существующие и разработать новые дифференциально-диагностические признаки по установлению прижизненности и посмертности повреждений мягких тканей, внутренних органов и особенно костей, равно как и вопросы по определению давности повреждений. По этим вопросам имеется ряд исследований, однако их результаты по многим причинам пока ещё недостаточно пригодны для практического использования.

Требуют совершенствования существующие традиционные методы исследования. Нужно разрабатывать новые специфические высокоэффективные, общедоступные и дешевые экспресс-методики с целью повышения качества проводимых экспертиз и сокращения их сроков.

Многое предстоит сделать для сокращения разрыва между научными разработками по отдельным вопросам экспертизы транспортной травмы и внедрения их результатов в практику. Существующая система внедрения не оправдала себя, и в этом вопросе нужно навести должный порядок. Представляется, что внедрение научных разработок в экспертную практику должен взять на себя научный совет по судебной медицине.

Следует приступить к разработке методических материалов по линии Главного бюро судебно-медицинской экспертизы Министерства здравоохранения Республики Узбекистан о производстве судебно-медицинской экспертизы в случаях транспортной травмы, а также рекомендаций по использованию специалистов в области судебной медицины на предварительном следствии, в частности, при осмотре места дорожно-транспортного происшествия и при производстве следственного эксперимента.

Нуждается в совершенствовании статистический учёт судебно-медицинского материала вообще и по транспортному травматизму в частности, как в

методическом, так и организационном аспекте. Заслуживает обсуждения вопрос о введении для всех судебно-медицинских учреждений единой статистической формы с расширенной программой. Опираясь на научно обоснованный анализ статистических судебно-медицинских данных с применением вычислительной техники, можно будет подойти к прогнозированию транспортного травматизма, к выработке и осуществлению системы профилактических мероприятий, что сегодня, помня о тех огромных потерях, которые несет страна в людях и материально в результате ДТП, имеет общегосударственное значение.

Для повышения эффективности научных исследований в области транспортной травмы, а также активизации научной деятельности, большое значение имеет хорошо налаженный учёт научной проблематики в научном совете по судебной медицине, обмен информацией между научным советом с одной стороны, кафедрами и практическими экспертными учреждениями - с другой стороны, а также координация научно-исследовательской работы в этой области в целом по Республике.

Важным звеном работы по повышению качества судебно-медицинских экспертиз транспортной травмы является научно-методическое руководство и контроль за деятельностью судебно-медицинских экспертов со стороны начальников и заведующих отделами бюро судебно-медицинской экспертизы всех уровней. К сожалению, уровень руководства и контроля ещё далек от желаемого.

Таким образом, положительные результаты научных исследований в области дальнейшего изучения транспортного травматизма могут быть достигнуты только в случае, если они будут проводиться целенаправленно, комплексно, на основе передовых достижений науки и техники, совместными усилиями судебных медиков, врачей-клиницистов и других специалистов.

Литература

1. Дальжанов Б.М., Искандаров А.И., Кулдашев Д.Р. К вопросу об источниках ошибок при изучении автомобильной травмы. // Материалы VII съезда травматологов - ортопедов Узбекистана. - Ташкент: 2008.
2. Искандаров А.И., Кулдашев Д.Р. Судебно-медицинская оценка повреждений грудной клетки водителей при различных типах ДТП. // II Международный Конгресс травматологов-ортопедов России. - М.: 2011.
3. Кулдашев Д.Р., Кузиев О.Ж., Тошбоев С.М. Судебно-медицинские возможности в предупреждении ДТП. // Материалы VII съезда травматологов - ортопедов Узбекистана. -Ташкент: 2008.
4. Кулдашев Д.Р., Тураходжаев А.Х. Особенности сочетанных травм, возникших в результате дорожно-транспортных происшествий. // Материалы научно-практической конференции ТашПМИ. - Ташкент: 2012.

5. Лобан И.Е., Матышев А.А., Шотылчанский Л.С., Газов В.Ф. Установление механизмов повреждений, причинённых легковыми и специальными автомобилями // Актуальные вопросы экспертизы механических повреждений. -М.: 1990.
6. Тагаев Н.Н. Морфология и механизмы травмы у водителей, погибших при падении с мотоциклов. // Актуальные вопросы экспертизы механических повреждений. 2003.
7. Швеце А.И. О различиях образования повреждений у водителя при ДТП в зависимости от типа автомашины. // Актуальные вопросы экспертизы механических повреждений. Сборник научных трудов. -М.: 1999.
8. Хошимов Б.Л. Особенности черепно-мозговых и скелетных травм, возникших в результате ДТП. // II-Международный Конгресс травматологов - ортопедов России. -М.: 2011.

РЕЗЮМЕ

Маколада суд-тиббий травматологиянинг перспектив йўналиши, транспортдан жароҳатланишнинг ўзига хос механизми, морфологик хусусиятлари ҳамда транспорт турига қараб диагностик баҳолаш масалалари баён қилинган.

РЕЗЮМЕ

В статье приводятся перспективные направления судебно-медицинской травматологии, характерные механизмы транспортной травмы, морфологические особенности и вопросы диагностических критериев в зависимости от вида транспорта.

SUMMARY

The article presents the promising area of forensic-medical traumatology, specific mechanisms of transport injury, morphologic features and questions of diagnostic criterias in accordance with the type of transport.

УЎТ: 631.153.46:331.45

СУВ ХЎЖАЛИГИ ОБЪЕКТЛАРИДА БАХТСИЗ ХОДИСАЛАР ЮЗАГА КЕЛИШИННИНГ ИЕРАРХИК БОСҚИЧЛАРИ

Э.И.Ибрагимов – катта ўқитувчи

С.Газиначарова - доцент

Тошкент ирригация ва мелiorация институти

У.Сададдинов – ассистент ўқитувчи

Ажиниёз номидаги Нукус давлат педагогика институти

Таянч сўзлар: муҳит омиллари, техник қурилмалар, “Инсон – машина – ишлаб чиқариш муҳити” тизими, хавфсизлик даражаси, тизимлар назарияси, иерархик схемаси, бахтсиз ходисалар, фаолият хавфсизлиги ҳолати, таъминланганлик ҳолати, хавфли ҳолат, жароҳат олиш ҳолати.

Ключевые слова: климатические факторы, технические сооружения, система «Человек – машина - производственная атмосфера», степень безопасности, теория систем, иерархическая схема, несчастный случай, состояние безопасности деятельности, опасная ситуация, случаи получения травм.

Key words: climatic factors, technical buildings the system “Man-machine-industrial atmosphere”, degree of safety, theory of systems, hierarchical scheme, accident, safety condition of activity, dangerous situation, the case of getting injury.

Файласуфларнинг фикрича, инсонга нисбатан берилиши керак бўлган энг тўғри таъриф бу “Homo sapiens”, яъни “фикрловчи инсон” эмас, балки “Homo agens”дир, яъни ҳаракат қилувчи ёки фаолият кўрсатувчи инсондир. Бу билан инсоннинг ишлаб чиқариш муҳитида амалга оширадиган ҳам ижобий, ҳам салбий, тўғрироғи, хавфли хатти-ҳаракатларига урғу берилади. Чунки, инсоннинг ишлаб

чиқаришдаги хавфли хатти-ҳаракатлари натижасида бахтсиз ходисалар, фалокатлар, ёнғинлар, портлашлар ва бошқа кўнгилсиз ҳолатлар содир бўлади.

Меҳнат жараёнида амалга ошириш давомида инсон муҳит омиллари ва турли техник қурилмалар кўрсаткичларидан иборат мажмуа таъсири остида фаолият олиб боради. Бунда “инсон – машина – ишлаб чиқариш